



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Junio 27 de 2025

Doctora

LIZ YADIRA MONROY DELGADO

Subsecretaria

Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público

CONCEJO DE BOGOTÁ

CL 36 28 A 41

COMISION_TERCERA@CONCEJOBOTOGOTA.GOV.CO

Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 01-07-2025 11:52:18

2025ER17907 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: IDU -INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO/PEDRO ORLANDO M

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 806 DE 2025

OBS: RECIBIDO 27-06-2025 - 10:00 P.M.

REF: Respuesta cuestionario Proposición 806 de 2025. Oficio Concejo No. 2025EE11597. Radicado IDU Número 202552600876832.

Respetada Doctora,

En atención a la comunicación de la referencia, mediante la cual remite el cuestionario de la **Proposición 806 de 2025, tema: “Brigada Tapahuecos”**, a continuación, brindamos respuesta, con base en los reportes y documentación preparados por la Dirección Técnica de la Conservación de la Infraestructura, la Oficina Asesora de Planeación y la Dirección Técnica de Gestión Contractual de esta entidad, en los siguientes términos:

1. **“Sírvese informar: ¿Cuáles son los criterios técnicos utilizados para definir los tramos viales que prioriza el programa Equipo Tapahuecos? Adjunte la matriz de priorización y la información de tránsito, accidentalidad y deterioro vial que sirvió de base.”**

Respuesta: Con el propósito de dar respuesta a su solicitud, es fundamental aclarar que el Instituto no dispone de un censo de fallas, ya que el deterioro del pavimento es constante y exponencial debido a las cargas y factores ambientales. La aparición de daños es aleatoria y difícil de prever. Por lo tanto, los criterios de intervención se basan en una observación directa, permitiendo una reacción eficiente ante los comportamientos del pavimento y la disponibilidad de recursos.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

Ahora bien, con el fin de abordar el deterioro de la malla vial de la ciudad y optimizar los recursos disponibles, el Instituto ha implementado un mecanismo de conservación de respuesta rápida, el cual implica análisis visual, priorización o establecer pasos generales y sencillos para atender los daños que afectan la movilidad y seguridad de los usuarios. Este sistema es conocido como Brigadas de Reacción Vial y permite realizar intervenciones puntuales como parcheos, bacheos, sellado de fisuras y grietas, reposición de carpeta asfáltica o losas de concreto buscando retrasar la degradación de la infraestructura vial.

Mediante la operación de las Brigadas de Reacción Vial se desarrolla una estrategia de conservación por condición de respuesta, diseñada para mitigar inconvenientes en el flujo vehicular y reducir los tiempos de desplazamiento, mejorando así la calidad de vida de los ciudadanos.

La priorización de los corredores para la intervención se realiza considerando los siguientes criterios:

- **Movilidad:** Se verifica visualmente la oferta de pasajeros en rutas del SITP (que cantidad de rutas pasan por ese tramo) y la capacidad de la vía (ancho del perfil) para determinar los corredores con mayor flujo vehicular.
- **Solicitudes de entidades y comunidad:** Se toman en cuenta las peticiones de la Secretaría Distrital de Movilidad, la Alcaldía Mayor de Bogotá y la ciudadanía, quienes conocen directamente los sitios que requieren intervención.
- **Competencias de la entidad y necesidades identificadas:** Se evalúan los sitios que requieren atención prioritaria.
- **Disponibilidad de recursos y tiempos establecidos:** Se optimiza la asignación de recursos y se establecen plazos de ejecución.
- **El alcance de las actividades de reacción contempla la atención de los daños puntuales existentes en los corredores de la Malla Vial Arterial No Troncal o Troncal, a fin de optimizar la capacidad de operación de las Brigadas.**
- **Condición del pavimento:** Se observa el estado superficial de la vía para determinar el tipo de actividad necesaria y los puntos que afectan la movilidad y seguridad. Las actividades pueden incluir tales como parcheo, bacheo, y de requerirse, fresado con reposición de carpeta en pavimentos flexibles; reposición total o parcial de losas, en pavimentos rígidos; así como el sello de fisuras, sello de grietas, sello de juntas, entre otras patologías superficiales del pavimento.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

Por otro lado, es preciso mencionar que los estudios de tránsito y de accidentalidad son de competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad y no del Instituto.

Los corredores priorizados son los siguientes:

Corredores Priorizados
Autopista al llano desde Cra 14 a TV 7 este
Av. Boyacá entre autosur y mochuelo - Av. guayacanes y Av. Américas
Av. Calle 13 entre Av. ciudad de Cali y Río Bogotá
Av. 1 de mayo entre Cra 10 y Carrera 30
Av. Santa Lucia entre Av. Gaitán cortes y Av. Caracas
Av. Poporo Quimbaya entre Av. Boyacá y Av. 1 de mayo
Calle 92 entre Cra 7 y Av. NQS
Av. Carrera 24 entre Calle 40 sur y Av. 1 de Mayo - Calle 3 y Calle 6
Carrera 50 entre Autosur y Av. Américas
Carrera 7 entre Calle 32 y Calle 100
Av. Rojas desde la Av. Mutis y Calle 26
Av. Carrera 10 entre Calle 31 sur y Calle 37 sur
Carrera 27 entre Av. 1 de mayo y Calle 13
Autopista norte entre Calle 92 y Calle 183 atenciones puntuales
Av. Boyacá entre Calle 116 y Calle 170
Av. ciudad de Cali entre Calle 13 y Calle 90 - Calle 128 y Calle 132
Av. Esperanza entre Av. Boyacá y Av. Ciudad de Cali - Carrera 90 y Carrera 100
Av. ferrocarril entre Carrera 80 y Carrera 106
Av. Circunvalar entre Calle 26 y Calle 100
Av. Suba entre Carrera 104 y Carrera 118
Carrera 116 entre Carrera 11 y Carrera 19
Calle 127 entre autonorte y Av. Suba

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

Calle 134 entre Carrera 19 y Autopista norte
Calle 143B entre Calle 145 y Calle 148
Calle 153 entre Carrera 98 y Carrera 113
Calle 170 entre Carrera 48 y Carrera 58
Conectantes Av. Boyacá con calle 26
Calle 53 entre Av. NQS y Carrera 60
Calle 53 entre Av. Rojas y Tv 85
Calle 63 entre Av. NQS y Carrera 60
Calle 47 B sur entre Carrera 20 y Carrera 24
entre Av. Boyacá y carrera 70
Calle 80 entre Carrera 102 y carrera 119
Carrera 106 entre Av. ferrocarril y Calle 26
Carrera 60 entre Calle 53 y Calle 68
Carrera 92 entre Calle 146 y Calle 170
Calle 142 entre Cra 9 y Cra 15
Calle 161 desde la Carrera 15 a Carrera 22
Calle 94 entre Carrera 7 y Carrera 15
Conectantes Cra 50 con Calle 26
Carrera 19 entre Cll 128 y Cll 151
carrera 4 entre Calle 78 y Calle 82
carrera 7 entre Calle 116 y Calle 161
Troncal Calle 80 entre Carrera 24 y Av. NQS
Troncal Autonorte entre Cll 149 y Cll 151
Troncal Autonorte entre Cll 176 y Cll 181
Troncal Américas entre Cll72 y Cll 76
Troncal Caracas entre Av. 1 de mayo y Calle 44 sur
Troncal NQS entre Cll 59 Sur y Cll 79 Sur

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura - **Reporte de intervenciones a corte de 18 de junio de 2025**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

2. **“Sírvasse informar: ¿Cuántos metros cuadrados han sido intervenidos por el programa Equipo Tapahuecos por cada Localidad? Adjunte cuadro comparativo.”**

Respuesta: Al respecto se informa que se ha intervenido a lo largo de esta Vigencia, un total de 537.021.33 m2, ejecutados entre octubre de 2024 y el 18 de junio de 2025, de la siguiente manera:

LOCALIDADES	ÁREA INTERVENIDA POR LOCALIDAD M2
ANTONIO NARIÑO	23.394,75
BARRIOS UNIDOS	7.851,32
BOSA	3.892,85
CANDELARIA	1.336,68
CHAPINERO	101.659,53
CIUDAD BOLIVAR	11.158,45
ENGATIVA	45.965,59
FONTIBON	51.828,79
KENNEDY	23.363,50
MARTIRES	9.569,64
PUENTE ARANDA	11.334,18
RAFAEL URIBE	26.715,42
SAN CRISTOBAL	1.653,79
SANTA FE	3.756,67
SUBA	72.461,72
TEUSAQUILLO	18.130,51
TUNJUELITO	13.503,10
USAQUEN	100.261,95
USME	9.182,90
TOTAL	537.021,33

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura - Reporte de intervenciones a corte de 18 de junio de 2025

3. **“Sírvasse informar: ¿Cuánto dinero se ha invertido para reparar la malla vial por localidad bajo el programa del equipo tapahuecos? Adjunte cuadro comparativo por localidad.”**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: Al respecto se informa que se han intervenido a lo largo de esta Vigencia, un total de \$ 114.549.818.183,35, los cuales han sido ejecutados entre octubre de 2024 y el 18 de junio de 2025 de la siguiente manera:

LOCALIDADES	INVERSIÓN EJECUTADA POR LOCALIDAD (\$)
ANTONIO NARIÑO	\$ 6.925.094.016,42
BARRIOS UNIDOS	\$ 1.799.687.077,63
BOSA	\$ 1.030.652.130,00
CANDELARIA	\$ 138.830.192,00
CHAPINERO	\$ 10.533.802.258,92
CIUDAD BOLIVAR	\$ 3.201.882.790,89
ENGATIVA	\$ 11.208.594.990,19
FONTIBON	\$ 14.036.006.084,78
KENNEDY	\$ 5.406.276.623,62
LOS MARTIRES	\$ 83.295.521,00
MARTIRES	\$ 1.361.831.306,64
PUENTE ARANDA	\$ 3.356.279.406,48
RAFAEL URIBE	\$ 6.202.871.518,73
SAN CRISTOBAL	\$ 478.290.455,15
SANTA FE	\$ 834.315.732,00
SUBA	\$ 17.897.204.368,79
TEUSAQUILLO	\$ 3.957.729.439,24
TUNJUELITO	\$ 3.777.166.702,42
USAQUEN	\$ 19.664.239.714,46
USME	\$ 2.655.767.853,99
TOTAL	\$ 114.549.818.183,35

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura - Reporte de intervenciones a corte de 18 de junio de 2025

4. “Sírvasse informar: ¿Cuáles localidades no han recibido intervenciones bajo este programa? Justifique las razones y adjunte cronograma de intervención futura.”

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: En concordancia con los cuadros presentados en los puntos 2 y 4, informamos que 19 localidades han contado con intervenciones por parte de las brigadas de reacción en su malla vial arterial, ahora bien, la única localidad que no ha tenido intervención es la localidad de Sumapaz, debido a la naturaleza de su malla vial (Malla Vial Rural).

5. “Sírvasse informar: ¿Qué corredores viales han sido incluidos en el plan de trabajo del Equipo Tapahuecos? Adjunte listado.”

Respuesta: Se adjunta en el drive dispuesto al final del presente documento, el cuadro en el Excel llamado “**RESPUESTA PREGUNTA 5**” a corte del 18 de junio de 2025, en el cual se presenta la relación de corredores intervenidos con los contratos de Brigadas por Reacción.

Sin embargo, es preciso mencionar que, de acuerdo con el Anexo Técnico de los contratos de las Brigadas, numeral 1.1. **ALCANCE DEL PROYECTO**, Parágrafo 2, *el contratista debe tener presente que, durante la ejecución del proyecto, el IDU podrá excluir o incluir (por razones técnicas, judiciales o presupuestales) algunos de los segmentos y/o vías asignados al contrato*”.

6. “Sírvasse informar: ¿Cuántas brigadas tapahuecos existen actualmente en operación? ¿Cuál es su distribución por turnos y frentes de obra? ¿Cómo está conformada cada brigada en cuanto a personal y equipo técnico?”

Respuesta: Se encuentran en ejecución ocho (8) contratos de Brigadas de Reacción, los cuales se discriminan en el archivo Excel denominado “**BRIGADA TAPAHUECOS**” **COLUMNA “B”**, adjunto en el drive dispuesto al final del presente documento.

La distribución de los turnos de trabajo y la cantidad de frentes de obra de los contratos de Brigada de Reacción, se presentan en el cuadro Excel denominado “**BRIGADA TAPAHUECOS**” **COLUMNAS “X” Y “Y”**.

Es importante tener presente que el contratista deberá contemplar que durante el desarrollo del contrato las actividades se ejecutarán en el horario que la Secretaría

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

Distrital de Movilidad -SDM considere pertinente (autoridad en la materia), por lo tanto, se presentan turnos diurnos, nocturnos y 24 horas.

Así mismo, respecto de los frentes de obra en general el contratista de los contratos de Brigadas, tienen contemplado en sus cronogramas cuatro (4) frentes de obra simultáneos o la intervención de PK-IDs continuos, con el fin de generar mayor impacto en la comunidad beneficiada de este proyecto y conforme con las obligaciones del Anexo Técnico.

En referencia a cómo está conformada cada brigada, en la **columna “Z”** se presenta la cantidad de personal del contrato de obra y la distribución de personal profesional y personal técnico; así mismo, se presenta la cantidad de personal de interventoría, conforme al registro de personal de cada contrato a corte de mayo 31 de 2025

7. “Sírvese informar: ¿Cuál es la capacidad operativa diaria (en metros cuadrados) de cada brigada del equipo Tapahuecos? Adjunte reportes operativos.”

Respuesta: Al respecto de la capacidad operativa de cada Brigada de Reacción, se presenta en el drive dispuesto al final del presente documento, un archivo de Excel llamado **“BRIGADA TAPAHUECOS” COLUMNA “AA”**, donde se informa la cantidad de m2 que en promedio interviene cada brigada diariamente.

Al respecto de la capacidad operativa de las Brigadas de Reacción, es preciso mencionar, que los elementos viales priorizados son intervenidos de acuerdo con las necesidades identificadas, la disponibilidad de los recursos presupuestales y los tiempos establecidos en cada uno de los contratos.

Por otro lado, teniendo en cuenta que las Brigadas de Reacción son contratos de obra pública, la capacidad operativa de cada contratista dependerá del planteamiento del cronograma, la disponibilidad de maquinaria, equipos, personal, PMT's aprobados, cantidad de frentes de obra, tipos de intervención, entre otros.

Tal como se mencionó en el punto 1, el alcance de las actividades de conservación por reacción es fundamental para lograr la optimización de la

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

8



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

capacidad operativa de los contratos de Brigada. Esto no solo garantiza la eficiencia, calidad y sostenibilidad de las obras que ejecutamos, sino que también nos permite al Instituto cumplir con las metas establecidas en el Plan de Desarrollo Distrital, lo cual es de suma importancia.

En relación con el reporte operativo, se aclara que, si bien este es un documento que proporciona información detallada sobre las actividades y el rendimiento de una organización en un período específico, y suele incluir datos sobre costos, productividad, uso de recursos y eficiencia de procesos, no es una obligación contractual para los contratistas de obra ni de interventoría. Es importante entender que este informe es un documento interno, propio de las empresas contratistas, diseñado para la gestión y el control interno de sus operaciones diarias.

En este sentido, y con el fin de mantener actualizado el archivo y el control de la documentación de cada contrato, la interventoría, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales, presenta un informe semanal. Este informe es un reporte de gestión que se elabora a partir de la información recabada durante el seguimiento del contrato de obra, lo que nos permite tener una visión clara del progreso y las incidencias.

Por lo expuesto, se adjunta el informe semanal de interventoría de cada contrato de Brigada de Reacción con corte al 9 de junio de 2025.

8. “Sírvese informar: ¿Qué maquinaria específica utiliza cada brigada? ¿Ha habido casos de fallas técnicas o interrupciones por problemas logísticos?”

Respuesta: El listado de maquinaria específica empleada por cada brigada y la declaración de si se han presentado fallas técnicas o interrupciones por problemas logísticos, se presentan y especifican en el archivo Excel denominado **“BRIGADA TAPAHUECOS”** en la columna **“AB”**, adjunto en el drive dispuesto al final del presente documento.

9. “Sírvese informar: ¿Cuál es el protocolo de seguridad para las operaciones nocturnas del Equipo Tapahuecos? Adjunte los lineamientos implementados.”

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: Los protocolos respecto de la seguridad vial, se aplican en las actividades de obra ejecutadas, las cuales se enmarcan dentro de un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) autorizado por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), en su calidad de cabeza del sector movilidad y en cumplimiento de sus funciones como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad (Decreto Distrital 672 de 2018), y que los elementos empleados en los mismos se ajustan con los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial (vigente a la fecha).

Adicionalmente, y como mecanismo de prevención ante potenciales afectaciones en materia de seguridad vial y movilidad en las zonas objeto de intervención durante la ejecución de los diferentes proyectos que generan afectación al tránsito por obras, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), y la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), adoptaron los comités de seguimiento de tránsito para evaluar los posibles impactos de los diferentes proyectos, así como la debida articulación de éstos con las demás obras que se ejecuten de manera simultánea dentro de su área de influencia; asimismo, la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT) de la SDM, efectúa recorridos periódicos para evaluar el comportamiento de los modos motorizados (vehiculares) y no motorizados (peatones y ciclistas) tras la implementación de los PMT, y así garantizar condiciones de movilidad segura y cómoda a los usuarios, de conformidad los lineamientos establecidos en el “*Concepto técnico para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra*” (vigente a la fecha y durante la autorización de cada PMT), y en caso contrario, plantear de manera conjunta las medidas y ajustes necesarios para tal fin. En este sentido, el IDU dispone de acompañamiento técnico permanente del componente tránsito en la planificación de los cierres, seguimiento de las implementaciones y en los comités y mesas de trabajo previstos, en donde el personal de tránsito del contrato de obra como de la interventoría adelantan dichas actividades.

Por otro lado, es importante mencionar que cada brigada cuenta con protocolos de seguridad para las operaciones nocturnas del Equipo Tapahuecos los cuales contemplan medidas orientadas a proteger al personal y garantizar la correcta ejecución de las labores en horario nocturno.

Estos procedimientos incluyen entre otros los siguientes aspectos:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

10



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

- Afiliación al Sistema General de Seguridad Social Integral según el tipo de vinculación de todas las personas que desarrollan operaciones nocturnas.
- Verificación del PMT.
- Implementación PMT.
- Auxiliar de tráfico.
- Inspector ambiental-SST.
- Señalización.
- Delimitación del área a intervenir.
- Iluminación adecuada.
- Identificación de maquinaria, equipos y vehículos
- Verificación estado de maquinaria, equipos y vehículos.
- Uso de elementos de protección personal con elementos reflectivos
- Jornada de trabajo que no supera las 10 horas diarias.
- Pruebas aleatorias de alcoholemia
- Comunicación a través de radios transmisor-receptor portátiles.
- Procedimientos de prevención y atención de emergencias.
- Suministro de elementos atención de emergencias.
- Desmantelamiento del PMT

Los protocolos de seguridad para las operaciones nocturnas se encuentran disponibles en las carpetas de cada contrato de brigada identificadas como **“PUNTO 9 – PROCEDIMIENTO SEGURIDAD”**.

10. “Sírvese informar: ¿Cómo fue el proceso de contratación que implementó la entidad para incorporar al personal perteneciente a las brigadas?”

Respuesta: Se aclara que los contratos de las Brigadas de Reacción Vial son contratos de Obra Pública, adjudicados mediante Licitación Pública.

Según el Artículo 32 de la Ley 80 de 1993, el contrato de obra pública se define como aquel que celebran las Entidades Estatales para la construcción, mantenimiento, instalación y, en general, cualquier otro trabajo material sobre bienes inmuebles.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

11



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

Por lo tanto, la contratación del personal es responsabilidad exclusiva de cada contratista de obra y del interventor seleccionado, quienes deben cumplir con los requisitos establecidos en los apéndices de personal correspondientes de la Licitación Pública.

11. “Sírvese informar: ¿Cuántos contratistas conforman el programa de brigada tapahuecos?. Para cada contrato especifique en medio digital y en tabla de Excel editable:

- A. Fecha de inicio y fecha de terminación.
- B. Localidad.
- C. Barrio.
- D. Contratista.
- E. Valor del contrato.
- F. Objeto contractual.
- G. Modalidad de contratación.
- H. Porcentaje de ejecución programado.
- I. Porcentaje de ejecución actual.
- J. Porcentaje de ejecución financiera.
- K. Estado actual de la obra, en construcción, en abandono.
- L. Adiciones presupuestales, indicando el plazo en días prorrogados.
- M. Prórrogas, indicando el plazo en días prorrogados.
- N. Suspensiones y ampliación de suspensiones indicando los plazos de la suspensión y la ampliación de la suspensión en días.
- O. Modificaciones contractuales indicando en qué consistió la modificación contractual. Apoyos
- P. Anexe Registro presupuestal y certificado de disponibilidad presupuestal.
- Q. Anexe copia fiel e íntegra de los informes de supervisión e interventoría de cada contrato.
- R. Anexe link del SECOP II del contrato.

Respuesta: En el archivo Excel denominado “**BRIGADA TAPAHUECOS**” columnas de la “**A**” a la “**W**”, adjunto en el drive dispuesto al final del presente documento, se presentan cada uno de los aspectos requeridos referente a los contratos en ejecución que tienen como objeto Brigada de Reacción Vial.

Es importante realizar las siguientes precisiones:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

12



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

El porcentaje de ejecución programado (columna “K”) y ejecución actual (columna “L”) corresponden al porcentaje de ejecución física programada y ejecución física ejecutada respectivamente, correspondiente al corte del 9 de junio de 2025 reportado en el Sistema de Gestión Integral de Proyectos ZIPA.

De igual manera en cuanto al porcentaje de ejecución financiera corresponde al porcentaje que se obtiene del valor pagado sobre valor total del contrato a corte 9 de junio de 2025 reportado en el Sistema de Gestión Integral de Proyectos ZIPA, relacionado en la columna “M”.

Respecto a los informes de supervisión e interventoría de cada contrato, se informa que los informes de supervisión corresponden a los informes publicados en SECOP por el supervisor a corte del 30 de mayo de 2025; así mismo, los informes de interventoría corresponden al informe de interventoría semanal a corte del 9 de junio de 2025.

Los Certificados de Registro Presupuestal y los Certificados de Disponibilidad de cada contrato de Brigada se encuentran disponibles en las carpetas de cada contrato de brigada identificadas como **“PUNTO 11 – CRP”** y **“PUNTO 11 – CDP”**.

La copia del informe del supervisor y de la interventoría se encuentran disponibles en las carpetas de cada contrato de brigada identificadas como **“PUNTO 11 – INFORME SEMANAL”** y **“PUNTO 11 – INFORME SUPERVISION”**.

12. “Sírvese informar: ¿Cuánto dinero se ha ejecutado hasta la fecha en el marco del programa Equipo Tapahuecos?”

Respuesta: En el archivo Excel denominado **“BRIGADA TAPAHUECOS”** columnas **“AC”**, se relaciona el “Avance Ejecutado Financiero Acumulado” en cada uno de los contratos de Brigadas de Reacción Vial con corte a 9 de junio de 2025 y registrado en el Sistema de Gestión Integral de Proyectos ZIPA.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

13



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

13. ***“Sírvese informar: ¿Qué entidad realiza la interventoría técnica y financiera del programa?. Adjunte contrato o acto administrativo que soporte la designación del interventor.”***

Respuesta:

En el archivo Excel denominado **“BRIGADA TAPAHUECOS”** columnas **“AD”** y **“AE”**, adjunto en el drive dispuesto al final del presente documento, se relaciona el número del Contrato y el Interventor que realiza el seguimiento y control a cada contrato de Brigadas de Reacción Vial.

Con respecto al acto administrativo mediante el cual se designa el interventor, se remiten las minutas de los contratos de interventoría, las cuales se encuentran disponibles en las carpetas de cada contrato de brigada identificadas como **“PUNTO 11 – CONTRATO DE INTERVENTORIA”**.

14. ***“Sírvese informar: ¿Cuántos supervisores de contrato tiene asignado el IDU específicamente para el seguimiento del Equipo Tapahuecos? Adjunte resolución de nombramiento y funciones asignadas.”***

Respuesta:

El Instituto de Desarrollo Urbano para dar cumplimiento a lo establecido en el artículo 32 de la Ley 80 de 1993, respecto de que los *contratos de obra que hayan sido celebrados como resultado de un proceso de licitación o concurso públicos, la interventoría deberá ser contratada con una persona independiente de la entidad contratante y del contratista, quien responderá por los hechos y omisiones que le fueren imputables en los términos previstos en el artículo 53*, mediante la modalidad de selección de concurso de méritos contrata las interventorías, por lo que la Dirección Técnica de Procesos Selectivos adjudica el concurso de méritos correspondiente, una vez se verifique la adjudicación del proceso a vigilar.

Acorde con lo previsto en el Artículo 32 de la Ley 80 de 1993 y el Artículo 83 de la Ley 1474 de 2011, las entidades estatales deben vigilar permanentemente la correcta ejecución de los contratos y determina específicamente que el contrato de Interventoría será supervisado directamente por la entidad estatal, por lo que se realiza el nombramiento de funcionarios para realizar esta labor.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

14



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

A continuación, se presenta un cuadro con los funcionarios que han fungido como supervisores desde la fecha de inicio de cada contrato de Interventoría.

Contrato de Interventoría	Contratista Interventor	cargo de Supervisor contrato	Supervisores desde la fecha de inicio del Contrato
IDU-1592-2024	CONSORCIO CCC-GRUCON BOGOTÁ	Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial (STCSV)	Sandra Constanza Perilla
IDU-1623-2024	CONSORCIO INT VIAL BOGOTÁ 2024	Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial (STCSV)	Sandra Constanza Perilla
IDU-1625-2024	CONSORCIO AESA-CB	La Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte (STCST)	Felipe Augusto Franco Leaño Mónica Eloísa Rueda Peña Luis Eduardo Quitian Castiblanco
IDU-2416-2024	CONSORCIO TRONCAL JC	La Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte (STCST)	Felipe Augusto Franco Leaño Mónica Eloísa Rueda Peña Luis Eduardo Quitian Castiblanco
IDU-2417-2024	CONSORCIO INT MALLA VIAL 2024	La Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte (STCST)	Felipe Augusto Franco Leaño Mónica Eloísa Rueda Peña Luis Eduardo Quitian Castiblanco
IDU-2425-2024	CONSORCIO ID MALLA VIAL IDU 009	Director Técnico Conservación de la Infraestructura (DTCI)	Mónica Eloísa Rueda Peña Jaime Augusto Bermúdez Díaz
IDU-2426-2024	CONSORCIO DESARROLLO URBANO	Director Técnico Conservación de la Infraestructura (DTCI)	Mónica Eloísa Rueda Peña Jaime Augusto Bermúdez Díaz
IDU-2427-2024	CONSORCIO INTER IGJ	Director Técnico Conservación de la Infraestructura (DTCI)	Mónica Eloísa Rueda Peña Jaime Augusto Bermúdez Díaz

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura - DTCI

Con respecto a la Resolución de nombramiento y funciones asignadas, se remiten las resoluciones de nombramiento como Subdirector Técnico de Conservación del Subsistema de Transporte – STCST, el Subdirector Técnico de Conservación del Subsistema Vial – STCSV y la Dirección Técnica de Conservación de Infraestructura – DTCI, cargos que fungen como supervisor de los contratos de Brigadas y tomando como periodo la fecha de inicio de los contratos, es decir aproximadamente entre septiembre de 2024 y hoy 26 de junio de 2025, las cuales se encuentran disponibles en la carpeta llamada **“RESPUESTA PREGUNTA 14 -**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

15



DTCI

202538500693531

Información Pública
Al responder cite este número

RESOLUCIÓN NOMBRAMIENTO SUPERVISIONES", adjunto en el drive dispuesto al final del presente documento.

15. ***"Sírvese informar: ¿Cuál es el costo promedio por metro cuadrado intervenido bajo el programa Equipo Tapahuecos? Adjunte el análisis de costos unitarios."***

Respuesta:

Los costos de las intervenciones en la infraestructura vial y espacio público de los contratos de brigadas, se derivan de un proceso de estructuración y se concretan a través de la propuesta económica que una vez adjudicado el proceso licitatorio adquiere la condición de un valor contractual que hace parte de la respectiva ejecución. Por su parte los análisis de precios unitarios los dispone el IDU como referente en cuanto a su estructura y valor, los cuales se encuentran disponibles en el Visor de Precios Unitarios de Referencia del IDU, el cual puede consultarse en la página Web del Instituto a través del siguiente enlace:

<https://www.idu.gov.co/page/siipviales/economico/portafolio>

En el archivo Excel denominado **"BRIGADA TAPAHUECOS"** columnas **"AF"**, adjunto en el drive dispuesto al final del presente documento, se relaciona el costo promedio por metro cuadrado intervenido de cada contrato de Brigada.

16. ***"Sírvese informar: ¿Se han identificado retrasos, sobrecostos o hallazgos contractuales durante la ejecución del programa? Adjunte los informes de control interno o de los entes de vigilancia."***

Respuesta:

En el archivo Excel denominado **"BRIGADA TAPAHUECOS"** columnas **"AG"**, se presenta la información respecto a si se ha identificado retrasos, sobrecostos o hallazgos contractuales en cada uno de los contratos de Brigadas de Reacción en ejecución.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

16



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

Respecto a los informes de control interno o de entes de vigilancia, se informa que a la fecha no se ha presentado ninguno por parte de las entidades de control en mención, en consecuencia, no se anexa ningún documento.

17. “Sírvasse informar: ¿Qué indicadores de desempeño se están utilizando para evaluar la efectividad del Equipo Tapahuecos ¿Adjunte los reportes de seguimiento mensual?”

Respuesta:

Se informa que el seguimiento se efectúa a través del reporte permanente por parte del contratista de obra debidamente avalado por la interventoría, una vez validada y aprobada la información se consolida en un tablero de control consolidado, el cual permite hacer seguimiento a los avances de ciudad a los temas de conservación de la infraestructura vial y del espacio público de la Ciudad. El reporte se puede visualizar y descargar mediante la siguiente aplicación web:

<https://experience.arcgis.com/experience/e762a395450d43b39b62472da37a3805/page/Resumen>

18. “Sírvasse informar: ¿Se ha realizado alguna medición sobre reducción de accidentes viales o mejora de la movilidad en los tramos intervenidos? Adjunte comparativos de siniestralidad antes y después.”

Respuesta:

Respecto al tema de medición de reducción de accidentes viales y mejora de movilidad en los tramos intervenidos, es tema de competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad.

19. “Sírvasse informar: ¿Qué mecanismos de retroalimentación ciudadana se han implementado para identificar los puntos más críticos? Adjunte reporte de quejas y solicitudes recibidas.”

Respuesta:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

17



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

En atención a la inquietud relacionada con la presencia de huecos en corredores viales estratégicos de la ciudad (tanto en malla vial troncal y no troncal), el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU ha implementado acciones correctivas dentro del marco de sus competencias misionales y técnicas. Estas acciones incluyen la priorización de puntos críticos mediante inspecciones técnicas, la activación de cuadrillas de atención inmediata a través de los contratos de conservación vial vigentes, y el fortalecimiento de los canales de reporte y seguimiento ciudadano. Así mismo, se ha intensificado la coordinación interinstitucional y el seguimiento a los contratistas para asegurar la ejecución oportuna de las intervenciones requeridas, garantizando condiciones de seguridad vial y movilidad adecuadas para la ciudadanía.

Como complemento a las acciones ejecutadas en los corredores asignados en el marco de los diversos contratos que actualmente se ejecutan, desde el componente social, y de acuerdo con lo establecido en el denominado Apéndice H, se han implementado diferentes estrategias y programas orientados al relacionamiento con la ciudadanía, la gestión social, la movilidad y la divulgación de la información, con el fin de garantizar una intervención integral, coordinada y transparente.

En este sentido, en el marco del **Programa de Servicio a la Ciudadanía**, cada contratista debe disponer de canales de atención directa para la comunidad. Por su parte, en cumplimiento de lo establecido en el Programa de Diálogo y Participación Ciudadana, se realizan de manera permanente socializaciones, antes y después de las intervenciones, con el fin de informar y recoger las inquietudes de las comunidades ubicadas en las zonas de influencia directa.

Frente al **Programa de Gobernanza para la Movilidad**, y teniendo en cuenta las afectaciones que algunas intervenciones pueden tener en la movilidad de la ciudad, el especialista de tránsito del contratista es responsable de la elaboración del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), el cual es revisado por la interventoría y, tras el ajuste de observaciones cuando aplique, remitido a la Secretaría Distrital de Movilidad, con el objetivo de obtener el concepto de viabilidad.

Finalmente, en cuanto a la **Línea Estratégica de Comunicaciones**, se hace entrega permanente de volantes de inicio de obra a los predios colindantes con los

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

18



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

tramos en intervención, los cuales informan sobre las actividades programadas, sus beneficios y los canales de atención disponibles. Además, los contratistas deben instalar PSI (Puntos Satélites de información), con el fin de facilitar el acceso a la información del proyecto y fortalecer la relación con la comunidad.

Ahora bien, la viabilidad y ejecución de este tipo de intervenciones se da como respuesta a las solicitudes recibidas por parte de la ciudadanía, dando cumplimiento a los protocolos de atención al ciudadano, con el fin de recibir nuevas solicitudes relacionadas con reporte de huecos y dar a los ciudadanos una respuesta clara frente a si se realizará o no la intervención y el por qué, dicho **protocolo** se describe a continuación:

Protocolo de servicio a la ciudadanía

Recepción de la queja, reclamo, solicitud de información o sugerencia, para lo cual se debe diligenciar el formato establecido por gestión social del IDU (Formato requerimiento de atención al ciudadano - FOSC04).

- Esclarecimiento de la situación presentada con el área técnica y definiciones de las acciones a seguir las cuales deben quedar consignadas en el formato de requerimiento de atención al ciudadano, señalando el responsable.
- Cuando los reclamos sean instaurados ante el Punto IDU virtual (por medio telefónico o virtual), se dará respuesta al ciudadano por el mismo medio por el cual se recibió la solicitud; y en el formato FOSC04, se realizará una aclaración del medio por el cual se recibió y se cerró la solicitud, en el apartado de firma del ciudadano a fin de garantizar los procesos de control interno.
- En forma escrita, se notificará al petionario los resultados de su reclamación mediante comunicación escrita.
- La gestión adelantada para dar cierre a las atenciones del ciudadano será consignada de manera ordenada y sistemática en el formato de atención al ciudadano y sistema Bachué.

Una vez se recibe una PQRSD relacionada con reporte a solicitud de huecos, el contratista, realiza las siguientes acciones:

- Recepción de la petición ciudadana, estableciendo claramente las direcciones o CIV del segmento vial solicitado por la comunidad.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

19



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

- Se verifica que el segmento vial solicitado por el ciudadano corresponda a malla vial intermedia o urbana y que cumpla con los criterios para ser atendida por el IDU.
- Se revisa la viabilidad de la petición en conjunto con el área técnica de IDU, interventoría y contratista.
- Una vez, se tiene la respuesta se proyecta un oficio de respuesta al ciudadano indicando la viabilidad o no de la intervención sobre el segmento vial solicitado.

Teniendo en cuenta los pasos relacionados anteriormente en relación con el trámite y manejo de los requerimientos ciudadanos, es posible resaltar que todo requerimiento canalizado en el marco del contrato es analizado en primera instancia respecto a su alcance y naturaleza, definiendo así que componentes deben apoyar de manera integral a la definición y proyección de la respuesta.

Por otra parte, en los casos particulares de solicitudes para la intervención de puntos específicos en la ciudad, se valida en primera instancia la ubicación del requerimiento verificando aspectos claves para su posible intervención como: el alcance del contrato, inventario de daños, reserva por parte de otras entidades, disponibilidad presupuestal, entre otros aspectos de interés.

Si desde el componente social y técnico se ha esclarecido que el requerimiento no se encuentra en el alcance del contrato o en el marco de las intervenciones ejecutadas por el Instituto de Desarrollo Urbano, se realizará de acuerdo con la normatividad vigente un traslado por competencia informando de manera oportuna al ciudadano el traslado a la entidad correspondiente y el radicado bajo el cual podrá hacer seguimiento.

Adicionalmente se resalta que desde el componente social se implementa en las respuestas generadas, el uso de un lenguaje claro y sencillo, garantizando así que la información recibida por el ciudadano sea completamente clara, haciendo uso para ello, de un lenguaje comprensible, imágenes y elementos descriptivos que permiten al ciudadano clarificar el por qué se intervendrá o no el punto específico del requerimiento, esto resulta clave teniendo en cuenta que las respuestas no solo deben ser oportunidad sino además contar de manera transversal con el criterio de calidad.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

20



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

Es importante resaltar que este tipo de contratos de reacción vía / brigadas tapahuecos son una medida correctiva implementada por el Instituto de Desarrollo Urbano, con la finalidad de atender puntos específicos de la ciudad o tramos que de manera recurrente son objeto de solicitud por parte de la ciudadanía, por lo cual este tipo de proyecto busca intervenir los puntos reportados en un corto plazo.

Durante estas intervenciones se realiza la reparación del punto específico, utilizando materiales y técnicas que permiten restablecer la movilidad y la seguridad en la vía, adicionalmente estas actividades se llevan a cabo en horarios nocturnos para evitar afectar la movilidad de los ciudadanos.

Finalmente, se resalta que, por parte del componente social en las diversas socializaciones ejecutadas previo a las intervenciones, se evidencia por parte de los grupos sociales un alto nivel de interés y receptividad a estas obras, teniendo en cuenta que las mismas responden a las demandas de las comunidades en un tiempo de intervención corto garantizando condiciones seguras y menor tiempo de desplazamiento.

20. “Sírvese informar: ¿Qué metas concretas tiene el programa Equipo Tapahuecos en el Plan Distrital de Desarrollo 2024-2027? Adjunte cuadro de metas e indicadores.”

Respuesta:

El Instituto de Desarrollo Urbano – IDU aporta al objetivo 4. Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática y al programa 26. Movilidad Sostenible del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” 2024-2027, a través de la meta PDD No 2202 “Conservar 2.915 Kilómetros - carril de la red vial”, de los cuales el IDU tiene a su cargo 1.550 km - carril de la malla vial de la ciudad.

La intervención de la malla vial en la ciudad se realiza de acuerdo con las competencias definidas para las diferentes entidades distritales según lo establecido en el Acuerdo 740 de 2019 y el Acuerdo 761 de 2020 con relación a la conservación vial. En concordancia, el IDU se centra en la atención de los proyectos de mayor complejidad e impacto, correspondientes a la malla vial arterial (perfiles viales V-0, V-1, V-2 y V-3), malla vial troncal, intermedia y rural.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

21



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

A continuación, se presenta la programación 2024 – 2027 de la meta de conservación de malla vial a cargo del IDU y su ejecución con corte al 31 de mayo de 2025:

Tabla No 1
Meta PDD No 2202 - Conservar 2.915 Kilómetro(s)-carril de la red vial (IDU 1.550)

Indicador			
No 4126 - Número de kilómetros-carril de la red vial de Bogotá conservados			
Año	Programación Vigencia	Ejecución Vigencia	Avance al PDD
2024	149,06	149,06	
2025	400,00	127,92	
2026	579,24		
2027	421,7		
Total	1.550,00	276,98	17,87%

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano - Oficina Asesora de Planeación
Base Seguimiento a Proyectos de Inversión SPI con corte al 31 de mayo de 2025.

El Instituto de Desarrollo Urbano en la vigencia 2025 al corte del 31 de mayo de 2025 ha avanzado en la conservación¹ de 127,92 km-carril de malla vial en la ciudad, distribuidos de la siguiente manera: 119,09 km-carril de la malla vial arterial no troncal, 7,05 km-carril de malla vial arterial troncal y 1,78 km-carril de malla vial intermedia que soporta rutas del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP.

En el marco de la meta antes referida de conservación de malla vial en la ciudad se circunscribe la acción del *equipo tapahuecos*, a través de las actividades descritas en la presente respuesta a lo largo de las 20 localidades de la ciudad.

21. “Sírvese informar: ¿Cuál es la meta física en metros cuadrados a intervenir en el año 2025? Adjunte programación por trimestre.”

Respuesta:

¹ La conservación es el conjunto de actividades que se ejecutan sobre un elemento vial y/o de espacio público orientadas a preservar las estructuras de pavimento para que ofrezcan condiciones de uso aceptable ya sea que se cumpla en período de vida útil o ampliar un nuevo período, empleando los tratamientos necesarios con el fin de retardar su deterioro. Incluye las actividades de mantenimiento rutinario, periódico, rehabilitación o reconstrucción.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

22



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

El Instituto de Desarrollo Urbano – IDU reitera que, en el marco de la meta PDD No 2202 - “Conservar 2.915 Kilómetros - carril de la red vial”, y teniendo a su cargo la conservación de 1.550 km - carril de la malla vial de la ciudad, ha programado para la vigencia 2025 conservar 400 kilómetros-carril de malla vial equivalentes a 1.400.000 metros cuadrados, de estos al corte del 31 de mayo de 2025, ha ejecutado la intervención de 127,92 kilómetros-carril de la red vial, equivalentes a 447.720 metros cuadrados².

22. “Sírvese informar: ¿Qué nuevos corredores viales serán priorizados para el año 2025? Adjunte listado y criterios de selección.”

Respuesta: En la actualidad se está realizando una evaluación económica de los contratos para determinar si los recursos con que cuenta cada Brigada alcanzan para intervenir con actividades de conservación por reacción los corredores ya priorizados, y de esta forma poder definir si es posible la inclusión de nuevos corredores. Lo anterior teniendo en cuenta que los contratos son a monto agotable.

De acuerdo con los recursos disponibles en los Contratos vigentes, se tienen priorizados los siguientes corredores, para ser intervenidos en lo que queda de esta vigencia.

Corredores Priorizados
Calle 127 entre Carrera 7 y Autopista norte
Calle 106 entre Cra 7 y Autonorte
Av. Circunvalar entre Calle 42 y Calle 85
Calle 134 entre Carrera 7 y Carrera 19
Av. Agoberto Mejía entre Cll 38 sur y Av. Villavicencio
Calle 3 entre Carrera 24 y Av. NQS
Calle 47 B sur entre Tv 21 y Carrera 24 Bahías
Av. Gaitán Cortes entre Tv 50 y Av. Villavicencio
Av. Caracas desde portal Usme hasta Av. Boyacá
Carrera 78 desde Av. Américas hasta Av. Guayacanes
Av. Santafe desde Calle 49 sur hasta Calle 81 sur

² Se precisa que "el kilómetro-carril es un patrón de medida representado por un área equivalente a un carril tipo de 3,5 metros de ancho en una longitud de 1 kilómetro (3,5 m x 1000 m)", es decir que la conversión de km-carril a m2 corresponde a multiplicar el número de km-carril por 3.500 m2.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

Corredores Priorizados
Av. Ferrocarril del sur desde Cll 38 Sur hasta Cll 43 A sur
Fuente: Dirección Técnica de Conservación de Infraestructura – DTCI

23. “Sírvasse informar: ¿El IDU cuenta con una estrategia de mantenimiento posterior para los tramos ya intervenidos por el Equipo Tapahuecos? Adjunte plan de conservación o manual operativo.”

Respuesta:

Conforme a lo descrito en el Manual Operativo MG-FP-02 – Manual de maduración de proyectos del IDU versión 1, se establece el ciclo de vida de los proyectos IDU, el cual define la forma secuencial y metódica de materializar un proyecto, a través de cuatro (4) etapas y seis (6) fases como se muestra en la siguiente ilustración:



De acuerdo con el cuadro anterior, el mantenimiento se encuentra dentro de las actividades a ejecutar a través de la Conservación que corresponde a la última fase del proceso; por esta razón, el mantenimiento no cuenta con estrategias posteriores a las intervenciones realizadas.

Ahora bien, es pertinente indicar que los contratos de Brigadas de Reacción cuentan con el acta contractual llamada “Acta de Recibo Final de Obra”, que es el documento que contiene los datos referentes a la forma como el contratista entrega a la interventoría los bienes, las obras o los servicios objeto del contrato. Por su parte, la Interventoría tiene la obligación de aprobarlos y recibirlos a satisfacción en la etapa de liquidación o por anualidades en contratos que presentan recursos de varias vigencias. Una vez suscrita dicha acta y se formalice la actualización de la garantía, inician las vigencias de los amparos que varían de

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

acuerdo al tipo de intervención ejecutada y son establecidas en los estudios previos en la etapa precontractual.

El seguimiento a la garantía lo realiza la Dirección Técnica de Administración de la Infraestructura – DTAI del IDU, quien realiza el monitoreo de los elementos intervenidos y recibidos por la interventoría, para así garantizar la calidad y estabilidad de las obras ejecutadas.

De igual manera, la Entidad por medio de la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación (DTINI), realiza el monitoreo de la infraestructura vial que es reportada de manera oficial en el geoportal del IDU (<https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>), y a partir de este, la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura (DTCI), realiza la evaluación de los elementos que requieren acciones de conservación por medio del Programa de Conservación de la malla vial, aplicando el modelo priorización.

En consecuencia, hasta que se culminen las vigencias de los amparos asignados a cada uno de los segmentos y se determine el estado de los mismos para esa época, se determinará si se requiere nuevamente alguna estrategia de conservación.

24. “Sírvese informar: ¿Qué acciones correctivas ha tomado el IDU frente a las denuncias ciudadanas por huecos no atendidos en corredores estratégicos?”

Respuesta:

Como se informó en el punto 22, el Instituto se encuentra realizando un balance económico de los contratos de Brigadas para determinar si es posible la inclusión de nuevos corredores estratégicos (malla vial arterial troncal y no troncal) y de esta manera atender los daños que se están presentando en estos corredores y que están afectando la movilidad y seguridad de los usuarios, de tal forma que se pueda responder al sentir ciudadano.

En la actualidad, el Instituto se encuentra en estructuración de ocho (8) procesos de selección que darán origen a cuarenta (40) contratos de obra e interventoría, para la conservación de la malla vial arterial troncal, malla vial rural, malla vial arterial no troncal y malla vial que soporta rutas SITP, los cuales serán adjudicados en el segundo semestre de 2025 y contarán con recursos 2025 y

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

25



DTCI

202538500693531

Información Pública

Al responder cite este número

vigencias futuras 2026 y 2027, por lo que el plazo contractual se extenderá hasta el segundo semestre de 2027. La ejecución de dichos contratos aportará al cumplimiento de la meta plan de desarrollo 272 “Conservar 2.915 kilómetros-carril de la red vial (IDU 1550)”.

Por último, se remite link, donde reposan cada uno de los anexos mencionados a lo largo del documento.

https://drive.google.com/drive/folders/1Ef800POFx7hn_ZMmtPiZOFewEM9IGqjr

De esta forma se da respuesta a los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 27-06-2025 09:55:08 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: JAIME AUGUSTO BERMUDEZ DIAZ-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
Aprobó: GUIOVANNI CUBIDES MORENO-Subdirección Técnica de Presupuesto y Contabilidad
Aprobó: EDDER HARVEY RODRIGUEZ LAITON-Subdirección Técnica de Recursos Humanos
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Aprobó: LILIANA PULIDO VILLAMIL-Oficina Asesora de Planeación
Elaboró: LILIANA MERCEDES RIVEROS PEREZ-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

26